**Wirtgen** | **Nouveau finisseur de béton Inset** **SP 102i** **pour le marché nord-américain**

**La machine à coffrage glissant Inset SP 102i de Wirtgen a été spécialement développée pour répondre aux exigences des entreprises de construction d’Amérique du Nord. Avec des largeurs de pose de 16 à 40 pieds, ce finisseur à deux trains de chenilles maîtrise toutes les applications de béton courantes, telles que la construction neuve et la réfection de voies et aires de circulation ou encore le développement des infrastructures des aéroports et des zones industrielles et résidentielles.**

**Le SP 102i est le finisseur le plus polyvalent de sa catégorie**

Avec sa largeur de travail maximale plus grande, le SP 102i peut effectuer davantage de missions. Il couvre l’éventail de tâches classiques mieux que n’importe quel autre finisseur à deux trains de chenilles. Sa conception entièrement modulaire permet de transformer facilement la machine pour l’adapter rapidement à différentes situations de chantier. Le concept de transport ingénieux permet en outre de s’assurer que tous les composants, y compris la lame de répartition et la taloche longitudinale, restent en place sur la machine. La machine à coffrage glissant Inset est ainsi rapidement opérationnelle.

**Technologie d’entraînement moderne qui économise du carburant**

La gestion moteur efficace participe elle aussi au fonctionnement économique de la machine. Si l’utilisateur choisit le mode ECO, le régime moteur et donc la puissance disponible s’adaptent automatiquement aux exigences de performances actuelles. Ainsi, le puissant moteur diesel de 310 ch (231 kW), conforme à la norme d’émission US EPA Tier 4f, travaille toujours dans la plage de régime moteur optimale. Le SP 102i est ainsi économe en carburant et se distingue par de faibles émissions sonores et de gaz d’échappement.

**Utilisation aisée grâce à un concept de commande commun à toutes les machines**

Wirtgen a également répondu aux souhaits et aux exigences des utilisateurs. Le poste de conduite ergonomique procure une vue panoramique idéale sur l’ensemble du chantier. Un toit protecteur réglable en hauteur par commande hydraulique protège l’utilisateur du soleil et des intempéries.

Les pupitres de commande modernes du SP 102i, qui comportent des symboles compréhensibles par tous, constituent l’interface utilisateur. Ces pupitres sont identiques sur toutes les machines à coffrage glissant de Wirtgen, ce qui permet de réduire la phase de formation et de familiarisation avec la machine des utilisateurs. En outre, la conception ergonomique des éléments de commande soulage l’utilisateur et favorise la productivité.

**Qualité de pose optimale grâce aux technologies Wirtgen éprouvées**

En ce qui concerne la technique de pose, le SP 102i s’appuie sur la technologie Wirtgen largement éprouvée. Par exemple, la taloche longitudinale oscillante assure une haute qualité de surface des couches de béton jusqu’à 18 pouces d’épaisseur. Celles-ci peuvent présenter des profils à deux dévers avec une pente allant jusqu’à 3 %. En option, deux inserteurs de barres de liaison latérales insèrent des tirants d’ancrage dans le béton frais, ce qui empêche les chaussées adjacentes de s’écarter les unes des autres.

Pour un compactage de grande qualité du béton, la machine est équipée de vibreurs hydrauliques. Ceux-ci compactent le béton de manière uniforme et assurent un ensemble homogène et une haute qualité de pose. 18 raccords hydrauliques pour vibreurs sont prévus en version standard ; en option, la machine à coffrage glissant Inset peut être équipée de 24 ou 30 vibreurs hydrauliques pour des largeurs de pose plus importantes.

**Des solutions intelligentes de pointe embarquées**

Afin de répondre aux exigences élevées en matière de précision des profils des voies et aires de circulation, le SP 102i est équipé d’une interface 3D éprouvée. Grâce à un système 3D et aux stations totales de différents fournisseurs, elle peut convertir des données de planification prédéfinies en pose de précision. Par rapport à la méthode traditionnelle de nivellement et de direction, appelée palpage de fils de guidage, cela rend souvent la pose encore plus précise et plus économique.

Avec WITOS FleetView, le responsable de la machine SP 102i apporte également son aide à distance. Cette solution télématique du Wirtgen Group facilite la gestion de flotte et augmente la disponibilité des machines car elle permet de détecter à temps, planifier et effectuer les opérations de maintenance en attente. WITOS FleetView permet en outre de visualiser les données de localisation et des machines ainsi que toutes les données d’état telles que le niveau actuel de carburant.

Photos :

***Ein Bild, das Boot, Transport enthält.

Automatisch generierte Beschreibung***

***W\_graphic\_SP102i\_00003\_HI.psd***

La nouvelle machine à coffrage glissant SP 102i de Wirtgen maîtrise un large éventail de tâches de manière très économique.

Ein Bild, das Transport, Satellit, dunkel enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

***W\_graphic\_SP102i\_00001\_HI.psd***

Le finisseur à deux trains de chenilles de Wirtgen ne cause qu’une faible pression au sol et se révèle donc très maniable et flexible lors de la pose.

*Attention : ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, que vous pourrez télécharger sur le site web de Wirtgen GmbH / Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES  INFORMATIONS AUPRÈS DE :  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Allemagne  Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966  Telefax : +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail : PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |